

**АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ДЕТСКОГО
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
ЗА 4 МЕСЯЦА 2019 ГОДА НА ТЕРРИТОРИИ СЫСЕРТСКОГО И
АРАМИЛЬСКОГО ГО В ВОЗРАСТЕ ДО 16 ЛЕТ**

За 4 месяца 2019 года на территории Сысертского, Арамильского городских округов произошло 2 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних (АППГ 2018г. - 1 +50%), в результате которых 3 детей получили телесные повреждения (за АППГ 2018г. – 1 + 200%), погибло 0 (АППГ -0 0%).

Распределение детей по категориям участников дорожного движения:

Дети-пешеходы – 1 ДТП (АППГ-1 -0%), ранен – 1 (АППГ 2018г. – 1 -0), погибли – 0 (АППГ – 0);

Дети-велосипедисты- 0 ДТП (АППГ – 0 +100%), ранены- 0 (АППГ 2018г. -0 0%), погибли – 0.

Дети пассажиры- 1 ДТП (АППГ –0 +100%), ранены – 2 (АППГ- 0 +200%), погибли -0 (АППГ-0).

Распределение ДТП по виновности участников дорожного движения:

- 1 ДТП совершено по вине ребенка-пешехода (2018 г. – 0), (+ 100 %), из них:

- переход дороги перед близко едущим автомобилем в неположенном месте – 1 ДТП (2018 г. – 0 +100 %)

По вине детей:

	Основные причины	2019 г.	2018 г.	+ / -
1.	<i>Ребенок – пешеход, из них:</i>	1	1	0 %
1.1	- переход дороги перед близко едущим автомобилем в неположенном месте	1	0	+ 100 %
2.	<i>Ребенок- велосипедист, из них:</i>	0	0	+100
2.1	- переход дороги перед близко едущим автомобилем	0	0	+100
	ИТОГО:	1	1	0 %

Распределение по вине детей-нарушителей:

№	Категория участника	Пол	Возраст	Населенный пункт проживания/обучения	Образовательное учреждение
1.	Пешеход	м	14	г. Арамиль	СОШ 1:, 8 кл.

По вине водителей:

	Основные причины	2019 г.	2018 г.	+ / -
1.	<i>Ребенок – пассажир, из них:</i>	1	0	+100 %
1.1	- столкновение транспортных средств	1	0	+100%

ИТОГО:	1	0	+100 %
---------------	----------	----------	---------------

В г. Арамиль зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего (2018 г. – 0 ДТП), (+100 %).

В поселках зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетних (2018 г. – 1), (0 %).

На автодорогах 0 ДТП с участием несовершеннолетних (2018 г. – 0), (-0 %).

По вине детей пешеходов – 1 (АППГ – 0 +100%);

По вине взрослых водителей – 1 ДТП (АППГ 2018г. –1 0%).

Основные причины ДТП:

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;
- переход дороги перед близко идущим транспортным средством в неположенном месте.

Распределение раненых детей в ДТП по возрасту:

9 лет- 1 ДТП

8 лет- 1 ДТП

14 лет- 1 ДТП

Аварийные дни недели с участием детей:

Вторник- 1 ДТП

Воскресенье- 1 ДТП

Самое аварийное время:

С 17.00 до 18.00 - 1 ДТП

С 20.00 до 21.00 – 1 ДТП

По месяцам:

Январь – 1 ДТП

Март -1 ДТП

Наиболее аварийные дни и время совершения ДТП:

- Понедельник и воскресенье
- с 17 до 18 часов и с 20.00 до 21.00

Т.е. в вечернее, когда дети вне учебного времени.

Распределение участников ДТП по образовательным организациям:

МАОУ СОШ № 13 (п. Бобровский)- 1 ДТП,

МАОУ СОШ № 1 (г. Арамиль) – 1 ДТП,

Место дорожно-транспортных происшествий с участием детей:

- п. Бобровский, ул. Краснодеревцев, 2 – 1 ДТП.
- г. Арамиль у. Ленина 16А – 1 ДТП.

По половому признаку участников ДТП:

- 1 ДТП произошло с участием двух девочек (АППГ - 0), в возрасте 8 и 9 лет (одна из девочек была в присутствии мамы и бабушки) и 1 ДТП с участием мальчика (АППГ - 1) в возрасте 14 лет.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области
за четыре месяца 2019 года

На территории Свердловской области за 4 месяца 2019г. зарегистрировано 86 (65; +32,3%) ДТП с участием детей, в которых 91 (70; +30,0%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 3 ребенка погибли (4; -25,0%).

03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с.Николо-Павловское – с.Петоркаменское – г.Алапаевск» водитель автомобиля «Фрейт Лайнер», 1970 года рождения, не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка – пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-месячные братья-близнецы, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту.

02.03.2019 в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» водитель автомобиля «Ниссан Кашкай», 1968 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил занос автомобиля с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Ниссан Тиана». В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 несовершеннолетний пассажир а/м «Ниссан Кашкай», девочка 2 лет, находившаяся на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка.

15.04.2019 в 16:25 на ул.Техническая, 36 в г.Екатеринбурге водитель трамвая, 1994 г.р., допустила падение пассажира, находящегося вне кабины, на прицепном устройстве трамвая. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир, 13 лет, состоящий на учете в ПДН, ТКДНиЗП, внутришкольном учете, ранее уже был замечен на прицепных устройствах трамвая классным руководителем. В отношении законных представителей составлены протоколы по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ.

По итогам четырех месяцев 2019г. на 200% увеличилось количество ДТП с участием детей на 300% - в Артемовском, на 200% - в Пышме, Серове, на 100% в Нижнем Тагиле, Ивделе, Кушве, Кировграде, Ревде, Реже, Североуральске, Сысерти, Шали, на 84,2 % - в Екатеринбурге, на 33,3 % - в Первоуральске.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 50 (42; +19,0%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 42 ребенка (34; +23,5%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 5 детей (1; +400%).

Дети-пассажиры были травмированы в результате 45 ДТП, из которых 22 происшествия произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 3 ребенка погибли и 18 травмированы. Двенадцать детей пострадали в результате несоблюдения водителем скоростного режима, семеро пострадали в результате нарушения водителем требований сигнала светофора, четверо получили травмы в результате опрокидывания автомобиля.

- Пешеходы - 38 (26; +46,2%), из них по собственной неосторожности травмированы 18 детей: в Екатеринбурге (10), Артемовском, Н.Ляле, Ревде, Реже, Серове, Сысерти, Талице и Качканаре.

Находясь на пешеходных переходах травмы получили 15 детей-пешеходов в Н.Тагиле (4), Екатеринбурге (6), Первоуральске (2), Краснотурьинске, Красноуфимске, Реже и Североуральске.

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у пятнадцати из сорока пяти на верхней одежде световозвращающих элементов.

- Водители механических транспортных средств – 1 ДТП (0; +100%). Несовершеннолетний 15 лет управлял мотоциклом, не имея права на управление транспортным средством.

- Велосипедисты – 1 ДТП (2; -50%). Происшествие произошло по причине нарушения ПДД ребенком -велосипедистом.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за четыре месяца 2019 года в результате 66 ДТП (57; +13,8%) 3 ребенка погибли (4; -25,0%) и 71 - травмирован (62; +12,7%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма установлен рост всех показателей аварийности. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей- пассажиров на 25,0%, детей-пешеходов на 40,7%.

С начала 2019 года остается высоким показатель пострадавших детей по собственной неосторожности, по итогам 4 месяцев рост составил 150%. Вместе с тем, проведенные проверки показали, что в 70% случаев сотрудники Госавтоинспекции до ДТП в классах, в которых обучаются пострадавшие несовершеннолетние, профилактическую работу не проводили. Соответственно необходимо усилить проведение профилактической работы в образовательных организациях различного вида и типа с учащимися и их законными представителями, акцентировать внимание на основные виды нарушений ПДД, совершаемых детьми, их причинах, последствиях, также доводить информацию об основных нарушениях со стороны взрослых, опасности плохих примеров.

В период летней оздоровительной кампании разъяснять требования правил дорожного движения водителям механических транспортных средств,

обязательному использованию средств пассивной защиты, световозвращающих элементов.

При организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств связанных с непредоставлением преимущества пешеходам, выездом на полосу встречного движения, проезда на запрещающий сигнал светофора, правил перевозки детей-пассажиров и пресечения НПДД детьми.